

ŠINDLAR s.r.o.
Na Brně 372/2a
500 06 Hradec Králové

Vás dopis značky / ze dne

Naše značka
2425/18/KSUS/MHT/BAR

Vyřizuje/telefon
Bartoníčková/736 623 733

Praha
25.4.2018

Věc : Vyjádření ke stavbě – „Výstavba kanalizace Kosmonosy západ – ulice Debrská“

Toto vyjádření nahrazuje vyjádření č.j. 1301/18/KSUS/MHT/BAR ze dne 7.2.2018

K předložené žádosti Vám sdělujeme, že Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje souhlasí s výše uvedenou stavbou, kterou bude dotčena silnice II/610 v k.ú. Kosmonosy za těchto podmínek:

1. Stavba bude realizována až po zimním období roku 2020 a to z důvodu provedené velkoplošné opravy povrchu vozovky č. II/610, financované ze státního rozpočtu. Podmínky financování neumožňují provádět zásahy do komunikace po dobu pětileté záruční lhůty.
2. V zastavěném území obce bude podélné uložení kanalizačního potrubí vedeno otevřeným výkopem ve vozovce v hloubce krytí 1,2m pod její niveletou.
3. Křížení silnice bude provedeno kolmo k ose komunikace protlaky v hloubce krytí 1,2m pod niveletou vozovky s uložením do chráničky
4. Obnova konstrukce a povrchu vozovky bude provedena v celé šíři vozovky dle přiloženého obrazového vzoru a požadavku správce komunikace.
5. Kanalizační šachty, poklopy a další zařízení budou umístěny mimo jízdní stopu vozidel tak, aby nebyly pojižděny (do osy jízdního pruhu). Poklopy šachet budou osazeny do nivelety vozovky. Požadujeme zvolit vhodnou konstrukci KŠ s víkem, které budou odolné vůči silničnímu provozu. Propojení KŠ 9-10 požadujeme provést kolmo k ose komunikace.
6. Mimo zastavěné území obce požadujeme vést kanalizaci, vodovod a přeložku podzemního vedení VN za vnější hranou silničního příkopu.
7. V případě porušení silničního příkopu požadujeme uvedení do původního stavu řádným zhutněním vhodným zásypovým materiálem.
8. Pokud není možné jiné řešení, KSUS souhlasí s uložením vodovodního potrubí mezi cyklostezku a asfaltový povrch silnice – v místě betonových žlabovek. Řad požadujeme uložit co nejdále od asfaltového povrchu vozovky. **Výstavbou vodovodního řadu podél cyklostezky nesmí dojít k porušení asfaltového krytu silnice.**
9. V případě porušení krajnice – úsek mezi krytem vozovky a betonovými žlabovkami požadujeme provést z recyklátu v celém úseku (nikoliv stávající štěrkodrt').

10. Stavba bude provedena včetně přípojek. Veškeré přípojky požadujeme provést (na hranici „silničního tělesa“) současně při pokládce hlavních řadů. V případě homogenizace celé šíře vozovky nebude dodatečné provádění kanalizačních přípojek povoleno v době pěti let od předání komunikace zpět správci.
11. Stavbou nesmí být dotčeny silniční objekty – propustky, mostky, opěrní zdi atd... Případnou trasu inženýrských sítí požadujeme vést min. 1 m od tělesa těchto objektů.
12. Před položením podkladové vrstvy (ACL) budou provedeny statické zkoušky zhutnění konstrukčních vrstev vozovky (ČSN 721006 příloha A), které musí prokázat minimální únosnost 80 MPa a modul přetvárnosti do 2,5. Protokoly budou předány správci silnice před položením podkladové vrstvy (ACL) a krytu vozovky (ACO). Zkoušky zhutnění (počet bude stanoven v průběhu stavby) provede nezávislá odborná firma.
13. Případné poškození vozovky nebo silničních pozemků bude uvedeno do původního stavu.
14. Místo stavby bude řádně označeno SDZ.
15. Materiál ze stavby nebude ukládán na vozovku.
16. Povolení k umístění inženýrských sítí do silničního pozemku podle § 25, odst.6, písm.d/ zákona č.13/1997 Sb.o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů Vám vydá na základě Vaší žádosti a tohoto vyjádření odbor dopravy a SH, Magistrátu města Mladá Boleslav.
17. Právní režim zvláštního užívání silnice se bude realizovat na základě smluvního vztahu. Uzavřená „Smlouva o náhradě za omezení užívání silnice“ bude doložena jako doklad k žádosti o vydání opatření stavebního úřadu o povolení stavby.
18. Pro vydání povolení ke zvláštnímu užívání silnice odborem dopravy a SH, Magistrátu města Mladá Boleslav z důvodu provádění stavebních prací podle §25, odst.6,písm.c 3 zákona č.13/1997 Sb.o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů je nezbytným podkladem „Vyjádření ke zvláštnímu užívání silnice“ které si vyžádá investor, případně zplnomocněný zástupce nebo zhotovitel u KSÚS Středočeského kraje jeden měsíc před zahájením stavebních prací.
19. Po vydání rozhodnutí odborem dopravy a SH ,Magistrátu města Mladá Boleslav požádá zhotovitel o protokolární předání silnice a po skončení prací opět protokolárně předá silnici správci zpět.
20. V období od 1.11. do 31.3. následujícího roku nebudou stavební práce prováděny z důvodu zimní údržby silnic.

Platnost tohoto vyjádření je 1 rok.

S pozdravem

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, (70)
příspěvková organizace
Zborovská 17 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

Lenka Zimelová

vedoucí TSÚ - oblast Mnichovo Hradiště

Příloha: podklad pro výpočet úhrady
obrazový vzor – celá šíře vozovky

Podklad pro výpočet úhrady

za omezení užívání silnice a zřízení věcného břemene dle § 25 odst.6 písm.d)

Název stavby, místo stavby	
Investor stavby	
Adresa investora	
Statutární zástupce investora	
funkce	
IČ/R.Č.	
Zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném...	
Bankovní spojení	
číslo účtu	

Číslo vyjádření, ze dne	
Silnice číslo	
Místo (ulice, km, směr...)	
Katastrální území	
Dotčené silniční pozemky	

Druh zásahu	Způsob zásahu	Rozsah zásahu
Křížení silničního pozemku bez rozlišení území	Překop	Ks
	Stáv.chránička	Bm
	podvrt-protlak ks	Bm celkem m
Uložení do vozovky	do vozovky	Bm
	do krajnice	Bm
	do zel.pásu, příkopu, svahu	Bm
Mostní objekty	do chráničky SÚS	Bm
	jiný přechod mostu bez zásahu do mostovky	Bm
Zřízení poklopu ve vozovce	hrana nebo průměr do 30 cm	
	dtto, nad 30 cm	

Zá správnost uvedených údajů odpovídá	
Jméno a Příjmení	
Firma	

(k podkladu prosím připojte ověřenou kopii výpisu z obchodního rejstříku - investor, případně plnou moc zástupce)

Podklad pro výpočet úhrady

za omezení užívání silnice a zřízení věcného břemene dle § 25 odst.6 písm.d)

Název stavby	
Investor stavby	
Adresa investora	
Statutární zástupce investora funkce	
IČ:	
Bankovní spojení	
číslo účtu	

Číslo vyjádření, ze dne	
Silnice číslo	
Místo (ulice, km, směr...)	
Katastrální území	
Dotčené silniční pozemky	

Druh zásahu	Způsob zásahu	Rozsah zásahu
Křížení silničního pozemku bez rozlišení území	Překop	Ks
	Stáv.chránička	Bm
	podvrt-protlak ks	Bm celkem
Uložení do vozovky	do vozovky	Bm
	do vozovky (homogenizace 1/2, celé šíře)	Bm
	do krajnice	Bm
	do zel.pásu, příkopu, svahu...	Bm
Mostní objekty	do chráničky SÚS	Bm
	jiný přechod mostu bez zásahu do mostovky	Bm
Zřízení poklopu ve vozovce	hrana nebo průměr do 30 cm	
	dtto, nad 30 cm	

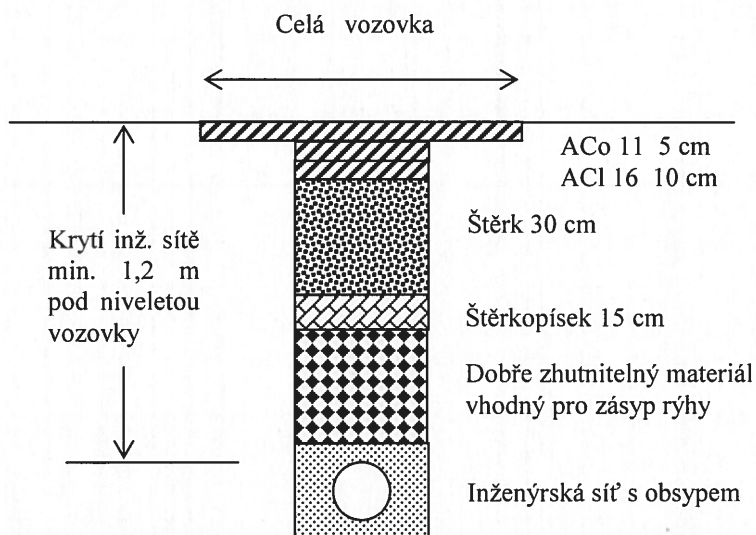
Za správnost uvedených údajů odpovídá	
Jméno a Příjmení	
Firma	

(k podkladu prosím připojte ověřenou kopii zápisu ze zasedání zastupitelstva obce o zvolení starosty a uved
aktuální počet obyvatel)

***Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
150 21 Praha5, Zborovská 11***

Obnova konstrukce povrchu vozovky při ukládání inženýrských sítí

povrch vozovky v kobercové úpravě



- 1) Všechny materiály budou hutněny ve vrstvách **max. 30cm**
- 2) Při uložení inženýrských sítí do vozovky bude povrch vozovky vyfrézován, strojně položen a zhutněn v celé šíři vozovky.
- 3) Podélný spoj bude ošetřen spojovacím nátěrem.
- 4) Příčný spoj (řez) bude ošetřen vhodnou zálivkou (asfaltovou emulzí) nebo samolepícím páskem.